

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

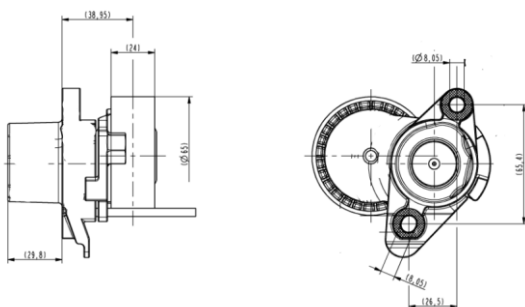
| Número de Controle SDIC | NCM | Sugestão de descrição do ex-Tarifário |
|-------------------------|------------|--|
| F52-171 | 8483.50.90 | Tensionador da correia poly V, opera desde as rotações de marcha lenta de, aproximadamente, 1000 rpm até rotação de corte de, aproximadamente, 6500 rpm, com dimensões de 107 milímetros x 107 milímetros x 86 milímetros, constituído por um corpo em alumínio AlSi9Cu3(Fe)DF (conforme norma DIN EN 1706) ou AlSi11Cu2(Fe)DF (conforme norma DIN EN 1706), com polia em material PA66-GF35 ou PA46-PTFE15, com rolamento de esferas com resistência dos anéis internos e externos e dureza superficial de 60 HRC, com gaiola em material PA66, esferas em material ISO 683-17-100Cr6 (dimensionadas conforme norma DIN 5401 – 6) e componentes montados com parafuso de cabeça sextavada variando entre SW16 e SW13, para permitir a regulação durante a montagem. |

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Tensionador da correia Poly V, aplicada no sistema secundário dos motores aspirados e/ou turbo alimentados, é montado no sistema no costado da correia girando sempre no sentido contrário ao giro do sistema principal. Sua polia com diâmetro de referência 65mm vai determinar no projeto sua maior eficiência, fazendo que o abraçamento da correia com as polias tensionadoras TSD do virabrequim e a polia fixa alternador, alcance um abraçamento próximo de 180 graus, garantindo uma força nominal de 280 Newton na correia.

Suporte do Tensionador em AlSi9Cu3(Fe)DF ou AlSi11Cu2(Fe)DF (conforme DIN EN 1706).
 Polia em material PA66-GF35 ou PA46-PTFE15.
 Gaiola em material PA66.
 Peso máximo aproximado de 500 gramas.
 Dimensões compactas 107 milímetros x 107 milímetros x 86 milímetros

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Veículos automotores.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Tensionador da correia Poly V garante a tensão de trabalho ideal para a polia Poly V aplicada no sistema secundário dos motores aspirados e/ou turbo alimentados.